



PRODOTTO: **DRAKE**

CODICE: 12193

Aggiorn.: 15.12.09

<b>DESCRIZIONE:</b>	Antivegetativa autopulente			
<b>COLORE:</b>	Blu .060, Extra White 032, rosso 200, nero 300, bianco nuvola 030			
<b>TIPO:</b>	Antivegetativa autopulente ricca di ossido di rame - Copolimero			
<b>USO RACCOMANDATO:</b>	Ideale per ogni supporto <b>escluso</b> alluminio e lega leggera; barche con velocità continuativa fino a 30 nodi ( <b>Attenzione:</b> il colore extra white può anche essere applicato su alluminio, i colorati no)			
<b>RAPPORTO BASE/CATALIZZATORE(VOL.):</b>				
<b>POT LIFE:</b>				
<b>PESO SPECIFICO:</b>	1,75 ± 0,02 Kg/Lt (solo per il colore extra white: 1,67 ± 0,02 Kg/Lt)			
<b>SOLIDI PER VOLUME:</b>	39% ± 2% (solo per il colore extra white: 50% ± 2%)			
<b>RESA PER MANO: (A 50 MICRON SECCHI)</b>	<b>Teorica:</b> 7,8 m <sup>2</sup> /lt	<b>Pratica:</b> 6,8 ÷ 6,2 m <sup>2</sup> /lt (Fattore perdita: 13% - 20%)		
<b>SPESSORE PER MANO:</b>	<b>Film bagnato:</b> 110 - 115 Micron	<b>Film secco:</b> 50 - 55 Micron		
<b>TEMPO RICOPERTURA:</b>	<b>Minimo:</b> 12 h.	<b>Massimo:</b> 1 Mese (In relazione alle condizioni atmosferiche)		
<b>TEMPO VARO:</b>	<b>Minimo:</b> 24 h.	<b>Massimo:</b> 4 Mesi		
<b>TABELLA ESSICAZIONE: (PER 50 MICRON SECCHI)</b>	<b>Temperatura</b>	<b>5°</b>	<b>20°</b>	<b>30°</b>
	<b>Superficie asciutta</b> (al tatto)	3 h	1 h	0,5 h
	<b>Film duro</b> (evapor. completa)	12 h	5 h	3 h
<b>METODO DI APPLICAZIONE:</b>	Spruzzo (aria o airless) - Pennello – Rullo <b>N.B.</b> (l'applicazione a spruzzo è consentita utilizzando appropriati indumenti ed apparecchiature di protezione negli ambienti idonei)			
<b>APPLICAZIONE AIR SPRAY:</b>	<b>Diametro ugello:</b> 1,4 – 1,7 mm	<b>Pressione</b> 3-4 Kg/cm	<b>Diluiz.%</b> 5-10	
<b>APPLICAZIONE AIRLESS:</b>	<b>Diametro ugello:</b> 0,017 – 0,021 mm	<b>Pressione uscita</b> 120-150 Kg/cm		
<b>CONDIZIONI APPLICAZIONE:</b>	<b>5° - 35°C.(15° - 25°C. a spruzzo)- max umidità: 85%,no vento, polvere, pioggia</b>			
<b>DILUENTE:</b>	110 . Per pennello, rullo max 3%. Preferibilmente solo su 1a mano			
<b>TEMP. INFIAMMABILITA':</b>	26°C.			
<b>AVVISO:</b>	Tutti i tempi sono calcolati alla temperatura di 20°C e quindi cambiano con la variazione di temperatura secondo questa regola: per ogni variazione di circa 10°C i tempi raddoppiano o si dimezzano			



PRODOTTO: **DRAKE**

---

## CICLI DI PITTURAZIONE

### Preparazione (supporto nuovo o vecchio riportato a nuovo)

- Vetroresina:** Totale e meticoloso sgrassaggio con detergente antisiliconico. Togliere tutte le cere. Un sistema di controllo facile è bagnare lo scafo e controllare la persistenza di goccioline d'acqua oppure aloni di grasso attraverso i raggi solari. In tal caso ripetere lo sgrassaggio altrimenti non ci sarà aderenza. Lavare con sola acqua dolce. Leggero carteggio.
- Legno:** Pulire da ogni grasso, resina, colla. Forte carteggio. Asciugare bene. Procedere subito alla impregnazione del solo legno nuovo con almeno 2 mani di "Lignoguard" in penetrazione-carteggio
- Acciaio/Ferro:** Sabbatura SA 2.5 oppure discatura ST 3 (con dischi grossi). Il metallo dovrà essere primerizzato il prima possibile dal trattamento di preparazione superficiale e comunque prima che il supporto presenti principi di ossidazione.
- Leggera:** **Solo per il colore extra white.** Sgrassaggio accurato, lavaggio acqua dolce, forte carteggio o discatura (dischi fini). Se si sabbia usare bassa pressione per non danneggiare il metallo e utilizzare abrasivo di grana fine non metallico. Applicare una mano di primer prima che il supporto presenti principi di ossidazione e comunque entro 24 h dal trattamento di pulizia superficiale.

### Primer/Fondi

(A seconda della scelta del ciclo mono o bi-componente)

- Vetroresina:** 1 mano (15 micron) di primer ancorante Fiberguard (monocomponente o in alternativa 1 mano (50 micron) del fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico).
- Acciaio/Legno:** 1 mano (50 micron) di primer monocomponente (Sottofondo CR o Marine Primer) oltre a 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Sottofondo CR (monocomp. cloroaccciù) o in alternativa 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico)
- Leggera (solo colore extra white):** 1 mano (50 micron) di Marine Primer (bicomponente epossidico) come primer  
4 mani (200 micron) del fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico)

### Finiture

- Ogni supporto:** Applicare 2 mani piene di **Drake** (100-110 Micron) e 1 ulteriore mano lungo la linea di galleggiamento e timone. **Compatibile su leghe leggere solo il colore extra white.**

---

### Manutenzione (supporti già pitturati)

Rimuovere sempre la vecchia antivegetativa per evitare ogni possibile potenziale incompatibilità. Questo è sempre richiesto qualora l'antivegetativa precedente sia a matrice dura che altrimenti lascierebbe dei fondi esausti che pregiudicherebbero la tenuta/aderenza delle successive applicazioni. Qualora la rimozione totale non fosse possibile preparare il vecchio fondo con forte carteggio o almeno lavaggio con acqua a pressione. Solamente nel caso esistessero ragionevoli dubbi sulla incompatibilità fra vecchia e nuova antivegetativa applicare almeno 1 mano di fondo isolante (Sottofondo CR). **Drake** è autopulente e quindi si rimuove facilmente con sola acqua a pressione se lo scafo è bagnato (l'ideale è durante l'alaggio) oppure se seccato per lungo tempo con carteggiatura. Qualora si riporti lo scafo a nuovo seguire i cicli del supporto nuovo ad eccezione del legno dove il primer impregnante è sostituito dalla prima mano del fondo diluito al 30% per una migliore penetrazione del legno. Si ricorda di riportare lo scafo totalmente a nuovo, fino al supporto nudo, ogni 5 anni.



PRODOTTO: DRAKE

#### Condizioni di applicazione

**Compatibilità:** “Drake” è compatibile con ogni antivegetativa autopulente (senza stagno) quindi non è compatibile con le matrici dure e con tutti i tipi di antivegetativa con stagno (vedi manutenzione).

**Attenzione:** Mescolare bene prima e durante l'applicazione • La protezione è data solamente dalla applicazione dello **spessore** richiesto e questo si ottiene applicando la giusta **quantità** in litri (dividere la superficie di carena (m<sup>2</sup>) per la resa pratica (m<sup>2</sup>/lt) e moltiplicare per il numero di mani indicate • Non applicare sopra alluminio e leghe leggere • Visto che i tempi indicati nella scheda variano con la temperatura, per ridurre errori applicare 1 mano al giorno e varare dopo 2 giorni • Applicare con passate longitudinali (non incrociare perché si perde spessore) • La linea di galleggiamento se ricoperta con colori chiari (grigio - bianco) può cambiare colore (tende al verde o al marrone) a causa della ossidazione con l'aria anche in relazione alla umidità.