



PRODOTTO: **GIRAGLIA**

CODICE: 12192

Aggiorn.: 29.03.12

DESCRIZIONE:	Antivegetativa autopulente			
COLORE:	Extra White .032 più cartella colori			
TIPO:	Antivegetativa autolevigante senza ossido di rame - Copolimero			
USO RACCOMANDATO:	Ogni supporto escluso l'alluminio e metalli di lega leggera. Barche con velocità di crociera continuativa fino a 35 nodi			
RAPPORTO BASE/CATALIZZATORE(VOL.):				
POT LIFE:				
PESO SPECIFICO:	1,75 ± 0,02 Kg/Lt			
SOLIDI PER VOLUME:	39% ± 2%			
RESA PER MANO: (A 50 MICRON SECCHI)	Teorica: 7,8 m ² /lt	Pratica: 6,8 ÷ 6,2 m ² /lt (Fattore perdita: 13% - 20%)		
SPESSORE PER MANO:	Film bagnato: 110-115 Micron	Film secco: 50-55 Micron		
TEMPO RICOPERTURA:	Minimo: 12 h.	Massimo: 1 Mese (In relazione alle condizioni atmosferiche)		
TEMPO VARO:	Minimo: 12 h.	Massimo: 1 Mese (In relazione alle condizioni atmosferiche)		
TABELLA ESSICAZIONE: (PER 50 MICRON SECCHI)	Temperatura	5°	20°	30°
	Superficie asciutta (al tatto)	3 h	1 h	0,5 h
	Film duro (evapor. completa)	12 h	5 h	3 h
METODO DI APPLICAZIONE:	Pennello – Rullo			
CONDIZIONI APPLICAZIONE:	5°- 35°C max umidità: 85%, no vento, polvere, pioggia			
DILUENTE:	110 max 3%. Preferibilmente solo su 1a mano			
TEMP. INFIAMMABILITA':	26°C.			
AVVISO:	Tutti i tempi sono calcolati alla temperatura di 20°C e quindi cambiano con la variazione di temperatura secondo questa regola: per ogni variazione di circa 10°C i tempi raddoppiano o si dimezzano			



PRODOTTO: **GIRAGLIA**

CICLI DI PITTURAZIONE

Preparazione (supporto nuovo o vecchio riportato a nuovo)

Vetroresina: Totale e meticoloso sgrassaggio con detergente antisiliconico. Togliere tutte le cere. Un sistema di controllo facile è bagnare lo scafo e controllare la persistenza di goccioline d'acqua oppure aloni di grasso attraverso i raggi solari. In tal caso ripetere lo sgrassaggio altrimenti non ci sarà aderenza. Lavare con sola acqua dolce. Leggero carteggio.

Legno: Pulire da ogni grasso, resina, colla. Forte carteggio. Asciugare bene. Procedere subito alla impregnazione del solo legno nuovo con almeno 2 mani di "Lignoguard" in penetrazione-carteggio

Acciaio/Ferro: Sabbatura SA 2.5 oppure discatura ST 3 (con dischi grossi). Il metallo dovrà essere primerizzato il prima possibile dal trattamento di preparazione superficiale e comunque prima che il supporto presenti principi di ossidazione.

Primer/Fondi

(A seconda della scelta del ciclo mono o bi-componente)

Vetroresina: 1 mano (15 micron) di primer ancorante Fiberguard (monocomponente o in alternativa 1 mano (50 micron) del fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico).

Acciaio/Legno: 1 mano (50 micron) di primer monocomponente (Sottofondo CR o Marine Primer) oltre a 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Sottofondo CR (monocomp. cloroaccciù) o in alternativa 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico)

Finiture

Ogni supporto: Applicare 2 mani piene di **Giraglia** (100-110 Micron) e 1 ulteriore mano lungo la linea di galleggiamento e timone. **Non compatibile su leghe leggere**

Manutenzione (supporti già pitturati)

Rimuovere sempre la vecchia antivegetativa per evitare ogni possibile potenziale incompatibilità. Questo è sempre richiesto qualora l'antivegetativa precedente sia a matrice dura che altrimenti lascierebbe dei fondi esausti che pregiudicherebbero la tenuta/aderenza delle successive applicazioni. Qualora la rimozione totale non fosse possibile preparare il vecchio fondo con forte carteggio o almeno lavaggio con acqua a pressione. Solamente nel caso esistessero ragionevoli dubbi sulla incompatibilità fra vecchia e nuova antivegetativa applicare almeno 1 mano di fondo isolante (Sottofondo CR). **Giraglia** è autopulente e quindi si rimuove facilmente con sola acqua a pressione se lo scafo è bagnato (l'ideale è durante l'alaggio) oppure se seccato per lungo tempo con carteggiatura. Qualora si riporti lo scafo a nuovo seguire i cicli del supporto nuovo ad eccezione del legno dove il primer impregnante è sostituito dalla prima mano del fondo diluito al 30% per una migliore penetrazione del legno. Si ricorda di riportare lo scafo totalmente a nuovo, fino al supporto nudo, ogni 5 anni.

Condizioni di applicazione

Compatibilità: "Giraglia" è compatibile con ogni antivegetativa autopulente (senza stagno) quindi non è compatibile con le matrici dure e con tutti i tipi di antivegetativa con stagno (vedi manutenzione).

Attenzione: Mescolare bene prima e durante l'applicazione • La protezione è data solamente dalla applicazione dello **spessore** richiesto e questo si ottiene applicando la giusta **quantità** in litri (dividere la superficie di carena (m²) per la resa pratica (m²/lt) e moltiplicare per il numero di mani indicate) • Non applicare sopra alluminio e leghe leggere • Visto che i tempi indicati nella scheda variano con la temperatura, per ridurre errori applicare 1 mano al giorno e varare dopo 2 giorni • Applicare con passate longitudinali (non incrociare perché si perde spessore) • La linea di galleggiamento se ricoperta con colori chiari (grigio - bianco) può cambiare colore (tende al verde o al marrone) a causa della ossidazione con l'aria anche in relazione alla umidità