



PRODOTTO: **PROFESSIONAL AFP** CODICE: 19200

Aggiorn.: 29.03.12

DESCRIZIONE:	Antivegetativa a matrice semi dura			
COLORE:	Nero .300, Blu .060, Rosso .080, Blu Scuro .062, Extra White .032			
TIPO:	Antivegetativa a matrice semi dura ricca di ossido di rame			
USO RACCOMANDATO:	Ogni supporto escluso alluminio e lega leggera. Nessun limite di velocità.			
RAPPORTO BASE/CATALIZZATORE(VOL.):				
POT LIFE:				
PESO SPECIFICO:	1,75 ± 0,02 Kg/Lt			
SOLIDI PER VOLUME:	50% ± 2%			
RESA PER MANO: (A 50 MICRON SECCHI)	Teorica: 10 m ² /l	Pratica: 8.7 ÷ 8 m ² /l (Fattore perdita: 13% - 20%)		
SPESSORE PER MANO:	Film bagnato: 100 Micron	Film secco: 50 Micron		
TEMPO RICOPERTURA:	Minimo: 8 h.	Massimo: 1 Mese (In relazione alle condizioni atmosferiche)		
TEMPO VARO:	Minimo: 24 h.	Massimo: 1 Mese		
TABELLA ESSICAZIONE: (PER 50 MICRON SECCHI)	Temperatura	5°	20°	30°
	Superficie asciutta (al tatto)	3 h	1 h	0,5 h
	Film duro (evapor. completa)	10 h	4 h	3 h
METODO DI APPLICAZIONE:	Pennello – Rullo			
CONDIZIONI APPLICAZIONE:	5°- 35°C max umidità: 85%, no vento, polvere, pioggia			
DILUENTE:	110 max 3%. Preferibilmente solo su 1a mano			
TEMP. INFIAMMABILITA':	36°C.			
AVVISO:	Tutti i tempi sono calcolati alla temperatura di 20°C e quindi cambiano con la variazione di temperatura secondo questa regola: per ogni variazione di circa 10°C i tempi raddoppiano o si dimezzano			



PRODOTTO: PROFESSIONAL AFP

CICLI DI PITTURAZIONE

Preparazione (supporto nuovo o vecchio riportato a nuovo)

- Vetroresina:** Totale e meticoloso sgrassaggio con detergente antisiliconico. Togliere tutte le cere. Un sistema di controllo facile è bagnare lo scafo e controllare la persistenza di goccioline d'acqua oppure aloni di grasso attraverso i raggi solari. In tal caso ripetere lo sgrassaggio altrimenti non ci sarà aderenza. Lavare con sola acqua dolce. Leggero carteggio.
- Legno:** Pulire da ogni grasso, resina, colla. Forte carteggio. Asciugare bene. Procedere subito alla impregnazione del solo legno nuovo con almeno 2 mani di "Lignoguard" in penetrazione-carteggio
- Acciaio/Ferro:** Sabbatura SA 2.5 oppure discatura ST 3 (con dischi grossi). Il metallo dovrà essere primerizzato il prima possibile dal trattamento di preparazione superficiale e comunque prima che il supporto presenti principi di ossidazione.

Primer/Fondi

(A seconda della scelta del ciclo mono o bi-componente)

- Vetroresina:** 1 mano (15 micron) di primer ancorante Fiberguard (monocomponente) o in alternativa 1 mano (50 micron) di primer protettivo Marine Primer (bicomponente)
- Acciaio/Legno:** 1 mano (50 micron) di primer monocomponente (Sottofondo CR o Marine Primer) oltre a 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Sottofondo CR (monocomp. cloroaccciù) o in alternativa 4 mani (200 micron) di fondo protettivo Marine Primer (bicomponente epossidico)

Finiture

- Ogni supporto:** Applicare 2 mani piene di **Professional** (100 Micron) e 1 ulteriore mano lungo la linea di galleggiamento e timone. **Non compatibile su leghe leggere**

Manutenzione (supporti già pitturati)

Rimuovere sempre la vecchia antivegetativa per evitare ogni possibile potenziale incompatibilità. **Professional** ha matrice dura e se non rimossa totalmente lascia un film esausto che pregiudica la tenuta/aderenza delle successive applicazioni. Qualora la rimozione totale non fosse possibile preparare il vecchio fondo con forte carteggio o almeno lavaggio con acqua a pressione. Solamente nel caso esistessero ragionevoli dubbi sulla incompatibilità fra vecchia e nuova antivegetativa applicare almeno 1 mano di fondo isolante (Sottofondo CR). **Professional** richiede un forte carteggio per la rimozione. Qualora si riporti lo scafo a nuovo seguire i cicli del supporto nuovo ad eccezione del legno dove il primer impregnante è sostituito dalla prima mano del fondo diluito al 30% per una migliore penetrazione del legno. Si ricorda di riportare lo scafo totalmente a nuovo, fino al supporto nudo, ogni 5 anni.

Condizioni di applicazione

- Compatibilità:** "**Professional**" è compatibile con ogni antivegetativa a matrice dura (senza stagno) quindi non è compatibile con l'autolevigante e con tutti i tipi di antivegetative con stagno (vedi manutenzione).
- Attenzione:** Mescolare bene prima e durante l'applicazione • La protezione è data solamente dalla applicazione dello **spessore** richiesto e questo si ottiene applicando la giusta **quantità** in litri (dividere la superficie di carena (m2) per la resa pratica (m2/lt) e moltiplicare per il numero di mani indicate • Non applicare su lega leggera • Visto che i tempi indicati nella scheda variano con la temperatura per ridurre errori applicare 1 mano al giorno e varare dopo 2 giorni • Applicare con passate longitudinali (non incrociare perché si perde spessore) • Non applicare comunque mai direttamente sopra antivegetative autoleviganti